

# Sur l'île de Nantes, la démocratie a vue sur berge

La berge nord de l'île de Nantes sera aménagée à l'horizon 2016. Mardi, les habitants ont été invités à faire des propositions, en matière d'usages, notamment.

Pseudo-exercice de démocratie participative ? Consultation pour la forme ? Franck Poirier, le directeur de Base, s'en défend. « Non. Il s'agit là d'une consultation vraiment active, pas informative. Il existe énormément d'espaces de respiration, où le public peut s'inscrire dans ce projet. » Il est question, ici, du dernier kilomètre de rive au nord de l'île de Nantes, qui reste à aménager. Soit 7 ha situés le long des quais Rhuys, Hoche et boulevard Doumergue, entre le pont Haudaudine et le pont Aristide-Briand.

## On ne touche pas aux incontournables

Le cabinet de paysagiste urbaniste Base a remporté le concours de maîtrise d'œuvre lancé par la Samoa. « Depuis février, nous avons travaillé ce projet que nous soumettons au public aujourd'hui. Il s'agit d'un projet support », insiste Franck Poirier. De fait, l'aménagement ne peut faire l'impasse des logiques structurelles de départ, comme l'aspect environnemental. Et les données du concours posaient des incontournables, comme la mise en continuité du réseau piéton et cyclable. « Cependant, nous avons insisté sur l'aspect méthodologique qui prend en compte l'investissement des habitants. C'est ce qui a plu à la Samoa ».

## Le « bon usage » des habitants

Plusieurs ambiances seront proposées tout au long des rives. Il est prévu une promenade plane, des petits jardins collectifs, des espaces propices à la grimpe pour les enfants... Alors que reste-t-il à décider pour les habitants ? « Leurs réflexions et propositions doivent se porter maintenant sur la définition des usages, où tout reste possible. » Par exemple, le boulevard Doumergue, actuellement livré aux graffeurs, permettrait d'envisager un certain nombre d'expérimentations. On pourrait y accueillir des espaces récréatifs ou des événements.



Les habitants sont appelés à exprimer leurs besoins pour l'usage de la rive nord.

Les besoins des habitants et leurs propositions devraient être intégrés. À condition d'être réalisables, dans la mesure d'un budget de 7 millions d'euros.

En appui de ce processus de concertation, le Bruit du frigo a rejoint la maîtrise d'œuvre, pour travailler sur cette dimension de coproduction. « Nous sommes chargés

de faire vivre la dynamique avec les habitants et les acteurs associatifs », pointe Yvan Detraz.

Ce premier atelier de concertation a amené les participants à remplir des questionnaires très détaillés. Lesquels ont abordé les ambiances, les équipements, les usages, l'écologie...

En juin, une deuxième concertation

est programmée. « Là, il s'agira de concevoir. Une carte blanche sera donnée à un projet précis, pour les usagers qui veulent s'investir encore plus. » Enfin, en septembre, les Nantais seront invités à la restitution du projet établi. Et si tout va bien, en 2016, piétons et vélos pourront faire un joli tour de l'île.



Une image de synthèse proposée par le cabinet de paysagiste urbanistes Base.

## « J'aimerais des pontons pour les bateaux »



Joël Legland, de l'association la Loire pour tous

« J'aimerais que les bateaux reviennent davantage sur la Loire. Il faudrait réhabiliter la cale qui existe quai Doumergue, celle des pompiers. Et en construire d'autres, pour qu'il y ait plus de bateaux. C'est bien de voir le fleuve comme ça. En naviguant autour de l'île, on pourrait s'amarrer de ce côté-ci, surtout si on y implante de nouvelles animations, comme une guinguette. »

## Différentes atmosphères pour Nolwenn



Nolween, travaille sur l'île de Nantes

« Je suis l'évolution des aménagements au fur et à mesure, car j'aime beaucoup les bords de Loire. Il y a des atmosphères variées. Par exemple quai Mitterrand, c'est très dégagé, avec les pelouses et le café l'Absence. Alors que vers l'est, là où était le Tripode, il y a d'autres lieux plus intimistes. Ici, justement, ce serait bien de mélanger des atmosphères différentes. »

## « Pour une piste cyclable autour de l'île »



Maxime fait beaucoup de vélo en ville

« C'est dommage, car on ne peut pas encore faire le tour de l'île. Si on aménage ça, comme la rive devant le palais de justice, ce sera parfait, ce serait un beau circuit. Autrement je trouve que le quai Rhuys est sombre, avec tous les arbres. J'habite tout près, rue de la tour d'Auvergne, côté nord. On arrive mal à voir la Loire, à cause de la végétation sur le bord. Il faudra tout de même éclaircir un peu... »

## « Rendre tout accessible pour tous »



Christine Brandelet? personne handicapée, habite le quartier et représente l'APF au conseil de quartier.

« Pour le moment, le quai Rhuys est impraticable avec ses pavés. Il faut y installer un maximum de zones roulantes, car tout le monde devrait pouvoir accéder près de l'eau. Et quand on met en place des installations temporaires, ou définitives comme des tables de pique-nique, là aussi, il faut penser à l'accès fauteuil. »